



Foto Glenn Murberg

Risbro Gingri

Bron leder över Viskan i Gingri cirka 1,3 km sydväst om Fristads kyrka. Bron har två valv varav det ena har ett större valv på 5,8 meter medan det lilla är på 1,5 meter. Valven består av kilad skivsten och är av övervägande natursten.. Det mindre valvet hör samman med kvarnrännan och den tätt intill liggande kvarnbyggnaden. Kvarnhjulet står fortfarande kvar i kvarnrännan och denna kvarn byggdes år 1907 och säkert har det funnit flera kvarnar innan denna.

Brons körbana har breddats och försetts med en betongplatta och även så har man gjort en betonginjektion. Bron bör ha byggts i slutet av 1800-talet kanske i samband med att Axel Rydin år 1893 flyttade hit året innan med sitt företag Borås Spetsfabrik som numera är nedlagd. De Rydinska mansbygganden Rydegård är vackert belägen på en kulle vid Viskan och är uppförd runt år 1900 efter ritning av L. Wahlman vilket även ritade Tjolöholms slott i Fjärås

Ett par hundra meter uppströms skall det ha funnits en äldre träbro tidigare och ytterligare en kilometer längre upp ska det också ha funnits ett såg verk. Kvarndammen har mycket kraftiga och långa stenmurar och de ska vara välbevarade. Jag har själv inte varit där och sett detta, du som läsare av bloggen kanske bor där vid Viskan och vet du om det finns kvar maila mig gärna, kommer att göra ett besök där ute i höst för att dokumentera.

Sedan nedströms finns det ett kraftverk sedan 1916 och ännu längre ner efter Viskan finns det vackra och välbesökta Mölarps kvarn som är ett underbart vackert ställe. Kommer även att göra ett besök vid kraftverket som ligger vid Spetsfabriken i höst och är det någon som vet om man kan gå från ena

sida till den andra över själv dam anläggningen? Hör av dig om du har något att berätta om detta område.