



Borås-Ulricehamns Järnvägs lokstall 1916

Ett gammalt lokstall som byggdes enligt uppgifter jag har fått 1916. Detta stall ligger på Hållingsgatan nedanför Blomsterlandet. De lok som är med på bilden är lok nr 1, 2 och 3 och bilden är fotograferad år 1917. Denna byggnad hade stått och förfallit ett antal år men som tur är det någon som tyckte att det var värt att bevara. Byggnaden är snyggt renoverad vad man ser utvändigt i alla fall och man konstaterade att lokstallet var i gott skick för en renovering och att man skulle spara så mycket som möjligt av den gamla miljön och även återställa vissa delar. Man skulle sätta in nya fönster i samma utförande som de gamla och valvbågarna för de både stallportarna skulle tas fram igen.

Det ska bli intressant att få se hur de har lyckats med renoveringen, för jag har fått tillstånd att få komma dit och fotografera byggnaden både in och utvändigt och jag hoppas verkligen att det är som man uppgav hur renoveringen skulle gå till. På torsdag ska jag dit och fotografera och jag hoppas att det finns några rester av spåren som gick till stallarna.

Borås-Ulricehamns järnväg (BUJ) som senare blev Borås-Jönköpings Järnväg (BsJJ) är en nedlagd och nästan uppriven järnväg. Järnvägen öppnades för trafik den 14 december 1917 och lades ner helt år 1986.

Det finns några lokstallar i Borås, som den här sedan har vi den andra intill Borås nedre central och så har vi en vid Borås övre och så finns ju Åhaga lokverkstad kvar och de två senaste är ju ganska så nyrenoverade och det känns skönt att någon tar tag i och spara det gamla i alla fall det lilla som finns kvar i Borås. Stallet intill Borås central har till och med vändplattan kvar och enligt ägaren så skall

plattan vara kvar. Jag var för ett tag sedan och fotograferade dessa stallar och även inne så var det mycket bevarande delar kvar. Ni som vill se dessa bilder gå gärna med i Facebookgruppen Gamla Borås där finns de bilderna och många, många andra bilder på gamla Borås.