



Foto Glenn Murberg 1954

#### Torpåkra Hållplats

De senaste inläggen har handlat om byggnader vid Borås – Herrljunga järnväg och igår passade jag på att åka in till Torpåkra när jag var på väg till jobbet och blev lite förvånad av att byggnaden fortfarande stod kvar. Inför bolagsstämman år 1868 kom det in ett brev till styrelsen från Mollas socknemän med en begäran, att bolaget skulle anlägga en mindre station på Säryds ägor. Syreslsen beslutade tillät att låta uppföra en mindre station vid Torpåkra men på de sökandes bekostnad. Det skulle bli en mindre väntstuga med plattform för högst 700 kr under förutsättning att fri mark ställdes till förfogande.



Foto Glenn Murberg 20171009

Så här ser Torpåkra väntstuga ut idag i ett långsamt förfall, det är synd att man bara åter en sådan gammal byggnad bara så och väntar på att förfalla mer och mer. Vad jag kunde se så är det inget hopplöst fall, tänk vad vacker denna byggnad kunde vara med en renovering.

I maj år 1903 kom det in en ansökan om ett stickspår behövdes för virkestransporter från Tämta och svaret man fick var att inte anlägga ett stickspår. I januari år 1905 kom nästa framställan om ett stickspår och trafikchefen fick uppdraget att göra en utredning, i början av maj hade han kommit fram till ett kostnadsförslag på 8354 kr för 63 meter spår inklusive banvaktstuga samt expedition i väntstugan. Den 11 oktober gick styrelsen med på att spåret skulle kunna få bli ett rundspår men de ville fortfarande bestämma vilka tåg som skulle stanna.



Foto Glenn Murberg 20171009

Vid ett styrelsesammanträde den 26 mars 1926 behandlades en framställning om att Torpåkrahållplats skulle förändras till station. Vid nästa möte den 4 juni 1926 togs ett beslut om att bygga till byggnaden för 8000 kr. Vid inventeringslistan från 1930 visar: i första våning fanns det väntsal, expedition och bostad om 1 rum och kök och på andra våningen ett bostadsrum och vind. Övriga byggnader var ett uthus samt en godsbod på 44 kvm med en 700 kg decimalvåg. Alla husen var uppförda av trä med tak av papp, dessutom fanns en jordtäckt stenkällare. Plattformen var 47 meter lång och var av trä med grusfyllning och den 20 meter långa lastkajen av sten, rundspåret måtte 108 meter. Signal- och säkerhetsutrustning var av samma utförande som i Mollaryd.

Finns det någon av mina läsare av bloggen som vet vem det är som äger denna byggnad? Det vore väldigt intressant att få komma in och fotodokumentera denna byggnad. Vet du något så hör av dig med ett mail.