



Fristads Järnvägsstation

År 1863 den 25 mars trafikerades banan för första gången och den 30 juli samma år så invigdes järnvägen av konung Karl XV. Från början var järnvägen smalspårig men när allt fler järnvägar byggdes med normalspår som till exempel Kindsbanan Borås – Svenljunga, Borås – Göteborg och Borås – Varberg så blev situationen ohållbar för den smalspåriga järnvägen Borås – Herrljunga. Järnvägsbolaget fick koncession för en normalspårig järnväg den 26 mars år 1897 och den 22 november 1898 fick järnvägsbolaget tillstånd att trafikera den ombyggda järnvägen. Bilden är troligen fotograferad år 1905.

Det första stationshuset var byggt i trä, två våningar högt med plåttak. Detta stationshus låg ca 40 meter söder om nuvarande station.



Så här såg den första stationen ut i Fristad och år 1905 så flyttades stationshuset till till anhalten Skogsryd. Bilden är ifrån Skogsryd. År 1864 låter järnvägsbolaget bygga ett tvåvånings hotell i Fristad med 10 rum. I början av 1970-talet såldes hotellet. Enligt 1898 års besiktningssprotokoll fanns det två rundspår, ett godsmagasin, en lastkaj i sten, en huvudplattform med stenkant och en mellanplattform. År 1900 stod det nya stationshuset i tegel färdigt att tas i bruk. År 1901 det gamla stationshuset flyttades till anhalten Skogsryd. År 1905 tillkommer ytterligare ett kajspår och år 1909 en kiosk uppförs vid stationen. År 1916 blir stationshuset försett med el och år 1930 enligt en inventarierapport som beskriver stationshuset som en tegelbyggnad under skiffertak, innehållande i första våningen 2 och 3 klass väntsal, expedition, bagagerum, rum för kontorsbiträde och på andra våningen en bostad på 4 rum, jungfrukammare och kök.



Foto Glenn Murberg 20140913

Så här såg järnvägsstationen ut år 2015, lite synd att det vackra taket mot järnvägsspåret har försvunnit. År 1949 i samband med järnvägens elektrifiering lades en ny mellanplattform ut och ett nytt godsmagasin byggdes norr om stationshuset. Det gamla magasinet som låg söder om stationshuset revs. Magasinet brann ner under 1990-talet. I dag används stationshuset bland annat av verksamhet för seniorer.