



Hultafors station

En gammal bild på den vackra järnvägsstationen i Hultafors. Stationshuset uppfördes mellan 1907 och 1909, efter ritningar av göteborgsarkitekten Yngve Rasmussen. Stationshuset i Hultafors är utformat i en engelskinspirerad villastil, som ej var speciellt vanlig på denna typ av byggnad. Stationsbyggnaden består av flera byggnadskroppar som sammanfogats till en helhet. Den är uppförd med stående plank och reveterades med en ljus spritputs. Fasaden har dekorerats med trävirke i en korsvirkeskonstruktion som målats i en avvikande färg. Taket är branta och höga och belagda med tvåkupigt lertegel. Från början var dock taket belagt med en flack betongtakpanna, som var vanlig även på andra stationshus utefter denna bana. Skorstenarna är höga och skjuter upp från taket och detta var typiskt för de engelska villorna, liksom de småspröjsade fönsterna. Interiören är också influerad av den engelska stilen, snickerier och paneler är färgsatta i en engelsk röd och grå kulör. Träbjälkarna i taket är synliga och målade i en ljusblå kulör. I den forna 2:a klass väntsalen är numera också den öppna spisen återuppförd.

Stationshusets planlösning är till en viss del inspirerad av de engelska villorna, den mellersta byggnadskroppen består av en stor hall som fungerar som väntsal för 3:e klass resenärerna. Runt denna hall grupperade sig rummen, växelkiosken, bagageinlämningen och tågexpeditionen. Övervåningen fungerade som bostad åt stationspersonalen. Det var meningen att det gamla stationshuset skulle rivas men som tur var så räddades den gamla byggnaden och i dag fungerar den som en bygdegård. Det gamla stationshuset blev ett byggnadsminne 19 augusti 1991. Notera att det finns en träbro över vattnet till stationen men den finns inte kvar i dag, men stenfundamenten finns kvar än i dag. Jag passerar denna

vakra byggnad varje dag när jag åker till jobbet och den är lika vacker i dag som den var förr i tiden och det är tur att byggnaden är ett byggnadsminne.