



Foto Glenn Murberg 20151112

Flässjums Stenbro Bollebygd

Lite öster om Bollebygds järnvägsstation finns denna stenbro som leder över Sörån. Den är byggd i råhuggen kilad sten och natursten i kallmur. Valven består i huvudsak av skivsten och har en fri spännvidd på 4,7 respektive 3,4 meter. Den höga och kraftiga strömkonen något skadad precis som andra delar av bron. Om man tittar på bilden i det vänstra valvet ser man ett metallrör och det håller upp en sten som är på väg att ramla ur valvet. Så jag skulle säga att man verkligen behöver göra en renovering på denna stenbro.

Troligen är bron byggd omkring 1850 och den är betonginjekterad och förstärkt samt breddad med en farbaneplatta av armerad betong och räcken är ganska så moderna. År 1888 skedde en omfattande reparation av bron, de större broarna hade i äldre tid ofta en brofogde. August Johansson från Svenna i Kråkstorp omnämnes år 1901 som brofogde vid Flässjums bro. I äldre tid betjänade bron främst fotfolk och ridande från bl.a byn Hungerhult som numera heter Hunghult i Seglora och gårdarna Grönbo i Bollebygd och Grönared i Hyssna vilka här hade sin "utfart mot den centrala Bollebygds by. Allt eftersom breddades den smala skogsvägen för att ge plats för hästvagnar. Hyssnavägen, förbindelsen mellan Hyssna och Grönkullen i Bollebygd, byggdes först 1934. Norr om bron fanns en damm där stockar samlades upp och forslades vattenvägen till en såg. Sågen, en ramsåg som drevs av sju bönder i Flässjum. Den sköttes av ordsbon "Månsa-Gustav" och Anders Öst som kom från nedre Norrland samt Gustav Andersson i Rinna by. Öst var en driftig person som även drev biografer i ordenshusen i Bollebygd och Hultafors. Nedanför bron fanns också en kvarn. Oftast fanns det kvarnar vid dessa gamla stenbroar som oftast är borta nu för tiden, de brukar stå och förfalla och till slut så ligger det bara en brädhög kvar och det är synd tycker jag.