



Foto Rune Murberg

Borås Central 1955

Ett mycket fotograferat motiv är Borås Central och även min far fotograferade detta, det gjorde han år 1955. Själva byggnaden är väl sig lik än i dag men däremot centralplan framför ser annorlunda ut i dag men en massa busskurer. På denna tid fick man stå och vänta på bussen utan att ha tak över huvudet och små enkla avsatser med en busshållplatsskylt. Notera gatubelysningen det är långa och rejäla lyktstolpar och även själva lampkupan. Det ser ut som att hela centralplan är stensatt med gatsten och framför stationen står det några vackra bilar, nu är jag inte så bra på vad det är för bilmärken men den andra svarta bilen är väl i alla fall en Volvo.

Bortanför stationshuset syns en del av de skorstenar som fanns i Borås och skulle man fotografera en bild i dag så tror jag att man bara ser en skorsten och det är den som man sparade vid gamla Konstsilke. Det är tur att järnvägsstationen är ett byggnadsminne så den får inte ändras på och det är

en vacker byggnad. Ofta brukar de gamla stationerna vara rejält byggda och med mycket utsmyckning. Tänk förr i tiden då Borås bara hade en järnvägsstation vid Skaraborgsvägen som senare blev kallad för Borås Övre och senare den nya blev Borås Nedre. När man byggde nedre stationen så fick Borås lite flera järnvägsförbindelser än vad man hade från Borås som var den smalspåriga järnvägen till Herrljunga. Undra hur det blir nu med denna nedre station när man kommer att bygga den nya järnvägen om det nu blir av. Om man fortfarande ska använda stationen eller om det blir att man bygger en ny station någon annanstans. Men det lär vi få reda på i framtiden om nu den nya banan blir av. Men den nedre stationen kommer att bli kvar i samma utseende i alla fall det vet vi. Man borde även göra ett byggnadsminne av Borås Övre Station så att den blir skyddad.