



Borås järnvägsstation

Borås järnvägsstation och året är omkring 1935 och här blandas både ånglok och motorvagnar. Det var innan tiden då banan blev elektrifierad. När man hade bestämt sig för att minimera den kostsamma ångdriften så beslöt man sig för att elektrifiera Göteborg-Borås och den togs i drift den 18 juni 1936. Det måste ha bidragit en hel del att luften blev mycket renare när man gick över till elektricitet men fortfarande var det fabrikena som var de största bovarna när det gällde utsläpp. Rakt fram i bild så ligger Borås Wärfveris ångcentral där man eldade med koks i panncentralen och det gav nog en hel del utsläpp. Jag vet inge hur många skorstenar det fanns i Borås men många var det.

Borås järnvägsstation i dag ser väl ungefär likadan ut som på bilden men det finns tak över perrongerna i dag. Borås central som den heter i dag har bland annat varit med i filminspelningar som t.ex. Ängagård, Tredje gången gillt när prästen Henning (Reine Brynolfsson) (hämtar Fanny (Helena Bergström) och Alice (Molly Nutley). Stationen har säkert varit med i flera filmer. I dag ser man inte ångcentralen på Magasinsgatan utan bara en tom tomt. Undra när man ska börja bygga på denna tomt den har stått tom sedan man rev den. Nu planerar man en högfartsjärnväg mellan Göteborg och Borås som kommer att gå i upp till 250 km/tim och det är meningen att knyta samman Västsveriges största städer. Är detta verkligen nödvändigt? Att allt ska gå så fort nu för tiden, jag tycker att man borde upprusta de järnvägar som vi har i dag och sedan finns det annat som man kan lägga pengarna på men det är ju min åsikt. Man vet i alla fall att Borås Järnvägsstation får stå kvar på sin plats eftersom byggnaden är ett byggnadsminne.