



Göteborgsjärnvägen vid Magasinsgatan

Jag skrev tidigare i ett inlägg om järnvägen till Göteborg och jag hittade en annan bild på Göteborgsbanan och jag har suttit hur länge som helst och tittat på denna bild. Jag visste inte riktigt hur det var fotograferat och jag har studerat denna länge innan polletten ramlade ner. Det är som tv-reklamen säger "plötsligt händer det", och då kom jag på hur bilden är fotograferad. Precis framför fabriksbyggnaden som tillhör Borås Wäfveri går Magasinsgatan. Skulle man ställa sig på samma ställe och fotografera så finns det inget annat än parkeringsplatser på båda sidor av järnvägen. Det är många fabriksbyggnader som har försvunnit ur vår stadsmiljö, det är lite synd att man inte tog vara på dessa för de byggnaderna är vackert byggda. Jag tror att det var på 1980-talet som man rev de sista fabriksbyggnaderna här vid Göteborgsbanan, rätta mig gärna om jag har fel. Denna bild är fotograferad år 1927. Byggnaderna till vänster uppfördes mellan 1876–1934 och byggnaderna till höger uppfördes mellan 1861–1943. Byggnaderna till vänster det gamla Norrby Spinneri revs väl runt 1926 – 1927 för jag har för mig att man började bygga den så kallade Ångcentralen år 1927.

Just ångcentralen revs år 1979 och sedan dess har denna tomt stått tom. Det vore roligt om mina läsare hade några berättelser om dessa fabriksbyggnader och även egentagna bilder på fabriksbyggnader och även interiört. Jag vore väldigt tacksam om jag fick låna dessa och skanna in till min hemsida, hör då av dig via mail på gamlaboras@murberg.se. Borås Wäfveri är jag väldigt intresserad det kanske är bara för jag har jobbat där en gång på 1990-talet och fick tag i en gammal personaltidning, "Bomull" och sedan dess har jag jagat efter dessa personaltidningar. Det är så roligt att sitta och bläddra i dessa och speciellt de gamla. Jag fick för ett tag sedan alla personaltidningar som Rydboholmsbolaget gav ut och börjar man sitta och titta i dessa så är man fast sedan. Fast jag är ju sådan så jag sparar på allt som handlar om gamla Borås, ja hela Sjuhäradsbygden är intressant.